



Carrera Club Oberberg

DTM Reglement

Saison 2006/2007

- Chassis: Zugelassen sind alle Großserien Chassis.
Motor: schwarzer Carrera, unbearbeitet, Montagespuren am Motor führen zur Disqualifikation
Achslager: freigestellt
Übersetzung: freigestellt (die ersten 6 eines Rennens können im nächsten Lauf mit gestellten Motoren incl. 14er Motorritzel versehen werden)
Achsen: 3mm Stahl
Max. 80 mm Achsbreite
Felgen: Aluminium, mit Felgeneinsätze oder Designfelgen
Mind. Durchmesser 16,5 mm vorne und hinten
Reifen: Vorderreifen mind. 8mm breit.
Hinterreifen Dinkel, Ortmann, Wiesel max. 16mm
Mindestgröße vorne 25mm, hinten 26mm
Karosserie: Tourenwagen aus der DTM, ITC, STW oder Gruppe A, ausschleifen der Karosserie verboten und Scheiben müssen aus dem Bausatz stammen, ausgenommen sind Carrera und Dickie
3D Fahrereinsatz in Farbe ist Pflicht
Mindestgewicht Karosserie 50 gr. (mit Haltern)
Sonstiges: 1.0mm Bodenhöhe (1.2mm – 1.5mm sind besser)
Gesamtgewicht mind. 190 gr.
Reifen und Schleifer dürfen nicht mit Flüssigkeit behandelt werden

Rennlook ist Ehrensache, 3 Startnummern sind Pflicht

Bei zu überlegenen Fahrzeugen wird die Rennleitung eingreifen!