



Gruppe C-West-Reglement

- Chassis freigestellt
- Motor schwarz Carrera, Achslager freigestellt, Übersetzung freigestellt
- Achsbreite max. 82 mm
- Vorderräder min 5mm breit (müssen aufliegen), Durchmesser min 23mm
- Hinterräder max 16 mm breit, min. 26 mm Durchmesser
- Karosserie unveränderte Hartplastik in 1:24, alle Originalteile wie zb Front-Heckflügel, Scheinwerfer, Rücklichter und Diffusor müssen angebaut sein; es müssen die Original-Bausatzscheiben verbaut werden, d.h. kein Lexan!
- Ausnahmen:
Ritzel-Hutze anbringen zur Abdeckung des Ritzels erlaubt
und Radkasten darf geöffnet werden (Jaguar, Nissan)
Das Fahrzeug soll eine realistische Rennoptik haben, muss aber nicht 1:1 so gefahren sein.

Fahrereinsatz:

- Dreidimensionaler Fahrereinsatz (muss die Mechanik abdecken) mit separatem Kopf.

Mindestgewicht:

- Karosserie min. 50g
- Chassis min 140g

Bodenfreiheit: min 1mm (vor, während und nach dem Rennen)

Evtl. Änderungen vorbehalten.

Stand 05.12.2006