

Reglement 917 Langstrecke

12 Stunden von Kupferberg update 18.06.09

Zwei Mann Team rennen

Chassis: Plafit, Super 24(kein SLP) 1,3mm Grundplatte MS , keine Tuningteile erlaubt,Alu T darf durch ein kurzes (Alu) ersetzt weden (selbstkürzen auch möglich).

Karosseriehalter gehören zur Trimmung und dürfen verändert oder ausgetauscht werden (Material frei) .

Motor:

Fox oder baugleich, Motoren werden zum Rennen ausgegeben.

Achslager:

Freigestellt

Achsen:

3mm Stahl, maximale Achsbreite 82mm,
Radstand 97mm max (Mitte/Mitte gemessen)

Übersetzung:

Wird vor dem Rennen festgelegt.

Felgen:

Aluminium, Mind. Durchmesser 16mm (außen) vorne u. Hinten.
Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.

Reifen:

vorn 5mm breit, durchmesser min. 22mm nicht konisch,
hinten Moosgummi Black Magic max 16mm , min 15mm breit,
durchmesser min 24mm , max 25,5mm .

Als Reifenschmiermittel ist nur Tigermilk
gestattet, geschmiert werden darf nur über Stempelkissen 1x
pro Lauf. Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation.

Bei der Abnahme nasse Reifen müssen gewechselt werden.

Karosserie:

Porsche 917 GfK wird vorher gestellt und ist ab Juni verfügbar.
Decalvariante ist bei der Anmeldung zu nennen, es werden nur
Originallackierungen zugelassen und nur eine Version fürs Rennen.
Aufbau der Karosserie mit Lexanscheiben und Scheinwerfern.
Das Fahrzeug ist mit Beleuchtung vorne u. Hinten aufzubauen (muß
über die gesamte Renndistanz mit mindestens einer Diode vorn und

hinten funktionieren).

Realistischer 3D Fahrereinsatz (Lexan) mit separatem Fahrer in Resin oder Hartkunststoff.

Armaturenbrett, Lenkrad und Lüfterkasten müssen verbaut sein.

Heckgestänge muß beim Start montiert sein.

Mindestgewicht der Karosserie

Mindestbodenabstand bei Rennbeginn 1,5mm.

Gesamtgewicht: Ist min. 170g

Renndauer:

12 Std. 2er Team

12 Team`s sind zugelassen

Sonstiges:

Bis auf das schmieren der Reifen mit Tigermilk und der Tropfen Öl auf die Motorwelle/Achslager sind jegliche Flüssigkeiten am Fahrzeug verboten. Voodoo und Tigermilk auf den Schleifern sind erlaubt.

Bahn:

Die Rennen werden gefahren auf der Bahn in:

51688 Wipperfürth / Kupferberg

Kontakt:

f.c.friedrich@web.de

felkar2@web.de

reneh@gmx.de