



Carrera Club Oberberg

GT-2/3 Reglement

Saison 2008/2009

- **Chassis:**

Zugelassen sind alle Großserien Chassis inkl. Frei erhältlichen Tuning-Teile

- **Motor:**

Fox 1 (z.B. Fuchs, Fox 10, EK-130RH usw.) ungeöffnet und original

- **Achslager:**

freigestellt

- **Übersetzung:**

freigestellt

- **Achsen:**

3mm Stahl, max. 80 mm Achsbreite

- **Felgen:**

Aluminium, mit Felgeneinsätze (müssen zum Fahrzeug in Größe und Design passen), mind. Außengröße 18,5 mm. Über fahrzeugbedingte Ausnahmen entscheidet der Veranstalter, wenn möglich die Ausnahmen im Vorfeld beim Veranstalter anfragen.

- **Reifen:**

Vorderreifen Moosgummi oder Hartgummi mind. 7mm breit

Hinterreifen ProComp-3 Artikelnummer SC2421P

Mindestgröße vorne 23 mm und hinten 24 mm

- **Karosserie:**

Hartplastik, GfK, Resine, AutoArt oder Carrera

Fahrzeuge nach Liste im Anhang

Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt für Spoiler, Diffusor und Scheiben. Falls ein Auto diese Teile verlieren sollte, müssen sie in der Umsetzphase wieder montiert werden. **Ausnahme: Spiegel,**

Antennen und Scheibenwischer müssen nur am Start montiert sein.

Realistischer 3D Fahrereinsatz in Farbe mit Überrollkäfig ist Pflicht
Mindestgewicht Karosse 50 gr. (mit Haltern)

Bodenfreiheit: mindestens 1.2 mm bei der Abnahme an der Hinterachse und 1 mm Bodenfreiheit während des Rennens
Gesamtgewicht mind. 180 gr.

- **Licht:**

Dauerlicht ist Pflicht, bei allen Rennen.

Mindestens ein Licht vorne und hinten müssen während der gesamten Nachtphase leuchten, ansonsten verliert das Team 75% der Optikpunkte.

- **Renndauer:**

mindestens 6x10 Minuten

- **Sonstiges:**

jegliche Art von Haft-/ Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten

- **Punkte im Rennen:**

25, 20, 16, 12, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

- **Teampunkte:**

2 Fahrer müssen ein Team bilden, mit Teamnamen und sammeln gemeinsam Punkte für ihr Team, ein Fahrer kann ersetzt werden.

- **Optikpunkte:**

Jedes Auto kann zusätzlich bis zu 5 Punkte für die Optik, bzw. Vollständigkeit des Fahrzeugs bekommen

1. 1 Punkt für die Lackierung und Decals
2. 1 Punkt für die Räder, mit Einsätzen und realistische Dimension
3. Fahrereinsatz inkl. sep. Kopf
4. Überrollkäfig
5. Zurüstteile (Antenne, Auspuff, Spiegel, Spoiler, Diffusor)

Es können auch halbe Punkte vergeben werden.

Die Rennen zählen nicht zur Clubmeisterschaft, und es wird pro Saison ein Streichergebnis abgezogen.

Eine Saison besteht aus 6 Rennen. Jedes Team kann während der Saison bis zu zweimal einen Fahrer austauschen und behält dabei volle Punktzahl.

Das Startgeld beträgt für jede Rennveranstaltung jeweils pro Team 10,- Euro.

Veranstaltender Club : Carrera-Club-Oberberg
Veranstalter : Andreas Höne und Jens Gerlach

Rennlook ist Ehrensache, 3 Startnummern sind Pflicht

Bei zu überlegenen Fahrzeugen wird die Rennleitung eingreifen!

Anhang: Homologationsliste Karosserien

- Audi R8 GT-3
- Aston Martin DBRS-9 GT-3
- BMW M3 GTR
- Chrysler Viper GT-3
- Chevrolet C5-R
- Chevrolet C6-R
- Dodge Viper GT-3
- Ferrari 360 Modena
- Ferrari 430 GT
- Ford GT (neue GT 40)
- Ford Mustang GT
- Jaguar XKR GT-3
- Lamborghini Gallardo
- Lotus Exige GT-3
- Maserati Gran Sport Light
- Panoz
- Porsche 911 GT2
- Porsche 911 GT3
- Porsche Cayman
- Venturi Heritage
- Aston Martin V8 Vantage N24
- BMW Z4 M Coupe

- Ford Mustang FR500 GT4
- Maserati Trofeo
- Nissan 350z (nicht Japan GT)
- Opel GT
- Alpina B6s
- Marcos LM600