



Carrera Club Oberberg

DTM Reglement

Saison 2007/2008

Chassis:

Zugelassen sind alle Großserien Chassis.

Motor:

schwarzer Carrera, unbearbeitet, Montagespuren am Motor führen zur Disqualifikation

Achslager:

freigestellt

Übersetzung:

freigestellt (die ersten 6 eines Rennens können im nächsten Lauf mit gestellten Motoren incl. 14er Motorritzel versehen werden)

Achsen:

3mm Stahl, max. 80 mm Achsbreite

Felgen:

Aluminium, mit Felgeneinsätze oder Designfelgen
Mind. Durchmesser 16,5 mm vorne und hinten

Reifen:

Vorderreifen mind. 8mm breit. Hinterreifen Dickel, Ortmann, Wiesel max. 16 mm breit.
Mindestgröße vorne und hinten 25 mm

Karosserie:

Tourenwagen aus der DTM, ITC, STW oder Gruppe A, ausschleifen der Karosserie ist verboten und die Scheiben müssen aus dem Bausatz stammen, ausgenommen sind Carrera und Dickie.

3D Fahrereinsatz in Farbe ist Pflicht

Mindestgewicht Karosse 50 gr. (mit Haltern)

Sonstiges:

1.0mm Bodenfreiheit (1.2mm – 1.5mm sind besser)

Gesamtgewicht mind. 190 gr.

Reifen und Schleifer dürfen nicht mit Flüssigkeit behandelt werden

Rennlook ist Ehrensache, 3 Startnummern sind Pflicht

Bei zu überlegenen Fahrzeugen wird die Rennleitung eingreifen!