

Allgemeines	Das 12h Rennen „Circuit de SPA Francorchamps“ findet als Einzelevent am 13.09.08 – 14.09.08 statt. Das Reglement ist angelehnt an das GT2/GT3 Reglement des Carrera Club Oberberg. Das Reglement ist im Anhang zu finden.
Veranstalter	Carrera-Club-Oberberg (www.carrera-club-oberberg.de)
Ansprechpersonen	Andreas Höne Tel.: 0173 / 6293491 Mail: 749hoene@web.de Jens Gerlach Tel.: 0151 / 54659364 Mail: gerlachj@mac.com
Austragungsort	Titanic Bowling Rathausstr. 38-40 52477 Alsdorf Eingang : Otto Wels Str.
Austragungsmodus	Die komplette Renndauer beträgt 12h Stunden. Die Länge der einzelnen Turns errechnet sich aus der Anzahl der Teilnehmenden Teams. <u>Beispiel bei 18 Teams :</u> <i>Gesamtrenndauer 720Minuten / 3 Startgruppen = 240 Minuten pro Startgruppe = Fahrzeit 40Minuten pro Spur</i> <i>Aufteilung der Fahrzeit in zwei Durchgänge:</i> <i>Damit ergeben sich 20 Minuten pro Turn pro Durchgang</i> <i>Der zweite Durchgang wird dann in Dunkelheit gefahren</i> <u>Beispiel bei 12 Teams:</u> <i>Gesamtrenndauer 720Minuten / 2 Startgruppen = 360 Minuten pro Startgruppe</i> <i>d.h. jeder Turn ist 60 Minuten lang</i> <i>Aufteilung der Fahrzeit in zwei Durchgänge:</i> <i>Damit ergeben sich 30 Minuten pro Turn pro Durchgang</i> <i>Der zweite Durchgang wird dann in Dunkelheit gefahren</i> Zur Einteilung der Startgruppen findet ein Qualifying statt. Dazu bekommt ein Fahrer jedes Team 1 Minute auf einer kurz vor dem Qualifying ausgelosten Spur. Nach einer Minute Fahrzeit wird die zurückgelegte Distanz gewertet. Nach dem erzielten Ergebnis werden die Startgruppen aufgeteilt. Nach Beendigung des ersten Durchgangs werden die Gruppen nach Stand der Platzierungen neu eingeteilt.
Anzahl Teams	Max. Anzahl sind 18 Teams. Die Reihenfolge der Nennung und die damit verbundene Begleichung der Startgebührt entscheidet über die Teilname am Rennen. Bei der Nennung zum Rennen muss ein Teamname so wie die Fahrer bekannt gegeben werden. Ein späterer Tausch eines oder beider Fahrer bedarf der Zustimmung der Veranstalter.
Fahrer pro Team	Pro Team zwei Fahrer (jeder Fahrer muss 50% der Renndistanz bestreiten)
Startgeld	Startgeld pro Team sind 30,- . Das Startgeld ist mit der Nennung auf folgendes Konto zu entrichten: Jens Gerlach Volksbank Siegen BLZ 46060040 KTO 4502932500 Startgeld ist Reuegeld und wird bei nicht Teilnahme des Teams auch nicht zurück erstattet. Das Startgeld wird zurück erstattet in dem Fall, dass der Rennveranstalter das Rennen absagt.
Aufschlüsselung Startgeld	Das Startgeld beinhaltet - Gebühr für Nutzung der Bahn - Gestellter Motor (Typ Fox) - Jedes Team was bis zum 10.06.08 melden und die Startgebühr entrichtet haben, bekommt einen Satz Procomp 3 Moosgummireifen
Leihmotoren	Die Motoren werden blind gezogen und ohne Ritzel und Kabel ausgegeben
Reifen	Für alle Teams die bis zum 10.06.08 das Startgeld entrichtet haben, wird ein Satz Reifen (Procomp 3) gestellt. Für die gestellten Reifen, wie auch für die weiteren benötigten Sätze, werden Felgeneinsätze benötigt. Info über Procomp 3 :http://shop.strato.de/epages/61289239.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/61289239/Products/%22SC%202421%20P%22 Alle Reifensätze die von den Teams im Rennen benutzt werden sollen, müssen spätestens um 16:00Uhr im Parc Ferme abgegeben werden. Die Reifen werden dort mit Alkohol gereinigt und dürfen noch einmal mit Klebeband abgerollt werden. Reifensätze müssen eindeutig mit dem Teamnamen gekennzeichnet sein (zb. Filmdose).
Zeitablauf	Bahnöffnung : 13.09.08 12:00Uhr Rennstart : 13.09.08 18:00Uhr

	Sollte das Rennen nicht um 10:00 Uhr am 14.09.08 beendet sein, wird das Rennen zu diesem Zeitpunkt abgebrochen und entsprechend der Erfahrenen Runden nach dem zuletzt von allen Teams gefahrenen Turn gewertet. Ende der Veranstaltung : 14.09.08
Preise	Das Siegerteam erhält für jeden Fahrer einen Pokal
Chemische Hilfsmittel	Die Verwendung von Reifenhaftmittel ist Verboten und führt zum sofortigem Ausschluss. Ebenso ist natürlich jede Behandlung der Reifen mit Chemie verboten (Nivea,TNT, Reifenreiniger usw)
Catering	Titanic Bowling öffnet die Küche ab 16:00Uhr bis ca. 23:00Uhr. Für die Zeiten davor oder danach muss sich jeder Selbst Versorgen. Da das Bowling Center zentral in der City steht, sollte die kein Problem darstellen
Was muss / sollten wir mitbringen	Eine Abdeckung für die Arbeitstische – hier kommen normale Esstische von TitanicBowling zum Einsatz. Um diese vor Beschädigung zu schützen sollte jedes Team eine Unterlage (z.b. Schreibtischunterlage) mitbringen. Ebenso ist es ratsam ein Schreibtischlampe wie auch eine Mehrfachsteckdose mitzuführen.
<h1>Technisches Reglement</h1>	
Chassis	Zugelassen sind alle Großserien Chassis inkl. Tuning-Teile, mindest Gewicht 130 gr
Motor	Fox 1 (z.b. Fuchs, Fox 10, FK-130RH usw.) ungeöffnet und original. Markierte Motoren werden vor Rennstart ausgegeben. Der Motor wird unter Parc Ferme Bedingungen von jedem Team selbst eingebaut. Danach hat jedes Team mit dem neuen Motor eine Trainingssequenz von 3 Minuten.
Achslager	freigestellt
Achsen	3mm Stahl, max. 80 mm Spurbreite. Einzelradaufhängung an der VA ist erlaubt.
Felgen	
Reifen VA	Vorderreifen Moosgummi oder Hartgummi mind. 7mm breit (d.h. auch Auflagefläche 7mm) , 23mm mindest Durchmesser
Reifen HA	Procomp 3 Moosgummi Reifen (Abmessung 27*13mm) 24mm mindest Durchmesser
Karosserie	Hartplastik, GfK, Resine, AutoArt oder Carrera Fahrzeuge nach Liste im Anhang Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt für Spoiler, Diffusor und Scheiben. Falls ein Auto diese Teile verlieren sollte, müssen sie in der Umsetzphase wieder montiert werden. Ausnahme: Spiegel, Antennen und Scheibenwischer müssen nur am Start montiert sein. Realistischer 3D Fahrereinsatz in Farbe mit Überrollkäfig ist Pflicht Mindestgewicht Karosse 50 gr. (mit Haltern) Bodenfreiheit:mindestens1.2 mm bei der Abnahme an der Hinterachse und 1 mm Bodenfreiheit während des Rennens Gesamtgewicht mind. 180 gr.
Licht	Dauerlicht ist Pflicht. Mindestens ein Licht vorne und hinten muß während der gesamten Nachtphase leuchten.
Fahrzeuge	Anhang: Homologationsliste Karosserien <ul style="list-style-type: none"> • Audi R8 GT-3 • Aston Martin V8 Vantage N24 • Aston Martin DBRS-9 GT-3 • BMW Alpina B6s • BMW M3 GTR • BMW Z4 M Coupe • Chrysler Viper GT-3 • Chevrolet C5-R • Chevrolet C6-R • Dodge Viper GT-3 • Ferrari 360 Modena • Ferrari 430 GT • Ford GT (neue GT 40) • Ford Mustang GT • Jaguar XKR GT-3 • Lamborghini Gallardo • Lotus Exige GT-3 • Marcos LM600 • Maserati Gran Sport Light (Trofeo) • Nissan 350z (nicht Japan GT) • Opel GT • Panoz • Porsche 911 GT2 • Porsche 911 GT3 • Porsche Cayman • Venturi Heritage • Porsche Boxter <p>Fahrzeuge die nicht Aufgeführt wurden, aber in das Reglement passen würden bitte per Mail anfragen.</p>
Sonstiges	Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist im Zweifel verboten. Bitte alle offenen Fragen im Vorfeld klären.

<i>Version Reglement Und Change History</i>	Version vom 17.08.08 mit Änderung der max. Breite der Vorderreifen und Änderung der Chem. Hilfsmittel.