

# Reglement Scaleauto Porsche 997 RSR

- **Karosserie:**

Nur Original Scaleauto Porsche 997 RSR

Bis auf den Beifahrersitz und die originalen Karohalter muß alles vom Bausatz verbaut sein. Die Karosserie muß komplett im Rennsport-Design lackiert sein.

- **Chassis:**

Plafit SLP I Junior mit kurzem H. Federung der Karohalterung kann ausgebaut sein.

Alle Gewichtsplatten der Karohalter müssen verbaut sein, sie dürfen aber Bündig mit dem Radhaus in der Länge gekürzt werden. Es darf ein gekröpfter Leitkielhalter verwendet werden.

Es müssen die Standartachsböckchen und die Vorderachsstrebe unter den Achshaltern verbaut sein.

Hinterachsbreite max. 83,50 mm

Vorderachsbreite max. 80,00 mm

- **Motor:**

Original Fox II ungeöffnet

- **Achslager:**

freigestellt

- **Achsen:**

3 mm Stahlachsen nicht hohl

- **Übersetzung:**

wird noch festgelegt

- **Reifen:**

Vorderreifen Scaleauto 25,5 x 8 mm HardComp

Hinterreifen Scaleauto 27,5 x 13 mm ProComp-3

Es sollen die originalen Felgeneinsätze vom Bausatz verwendet werden.

- **Renndauer:**

Mindestens 6 x 4 Minuten

- **Sonstiges:**

Es dürfen keine Veränderungen an der Karosserie oder am Fahrwerk durchgeführt werden, welche hier nicht aufgeführt sind. Jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten.

**Rennlock ist Ehrensache, 3 Startnummern sind Pflicht**