



Carrera Club Oberberg

Slot It Cup

Saison 2007/2008

- **Chassis:**

Originalchassis mit Inliner Motor Anordnung dürfen versteift werden.

- **Motor:**

Nur mit Originalmotor (max. 25000 U/min)

- **Achslager:**

Nur originale Lager vom Hersteller

- **Achse:**

Originalachsen dürfen gangbar gemacht werden

- **Felgen vorne:**

Original Kunststofffelgen

- **Felgen hinten:**

Original oder (17x10 Felgen SIPA19-Als)

- **Reifen vorne:**

Original Slot it Reifen dürfen geschliffen und lackiert sein

- **Reifen hinten:**

Ortmann (max. 20x12 Bes.070710051)

- **Karosserie:**

Sämtliche Schleif und Fräsarbeiten sind verboten. Fehlen dürfen Spiegel und Scheibenwischer. Der Heckflügel muss bei der Abnahme montiert sein und muss bei Verlust in den Rennpausen wieder montiert werden

- **Übersetzung:**

Original

- **Schleifer:**

Frei

- **Leitkiel:**

Darf geschliffen werden

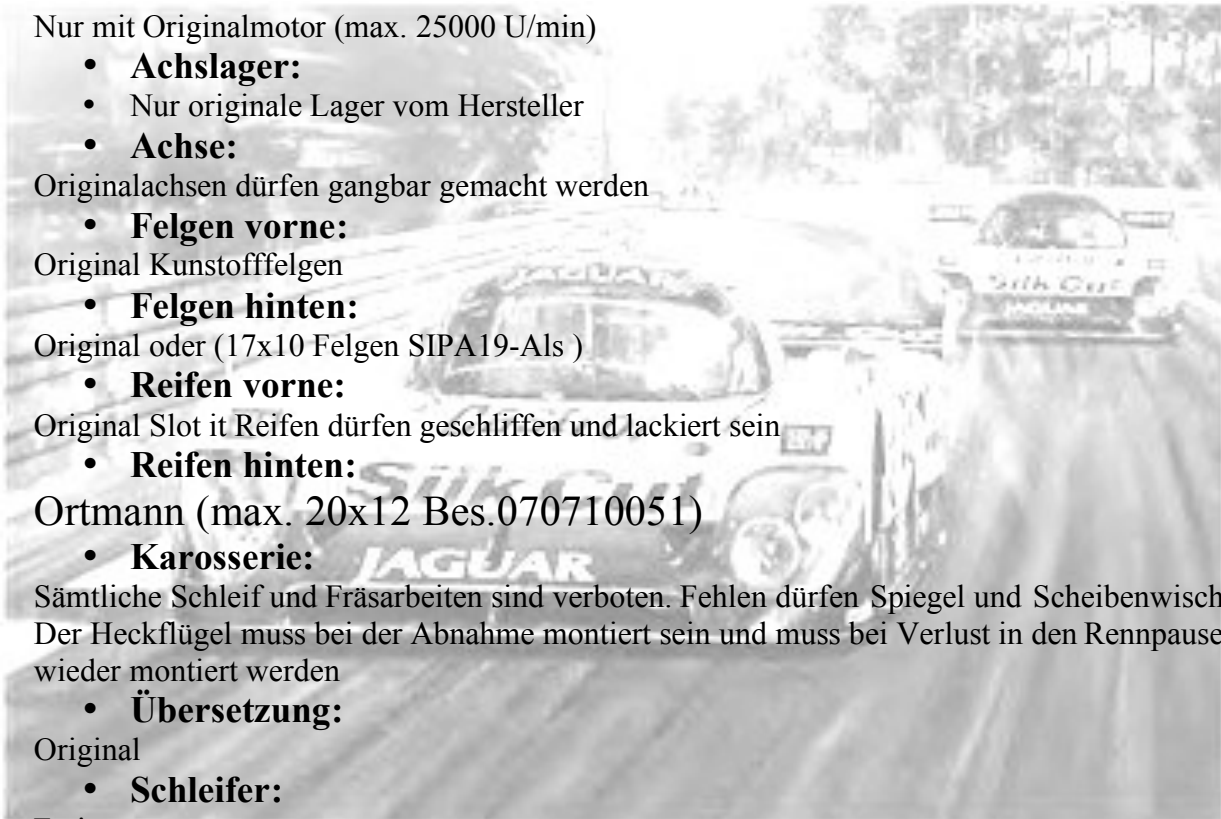
- **Spurbreite:**

Freigestellt, darf nicht über die Karosserie ragen

- **Mindestgewicht:**

85 Gramm

- **Magnet:**



Natürlich verboten

- **Chassis:**

Dürfen Versteift werden.

- Grundsätzlich gilt: „Wie aus der Schachtel“.

***Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
Rennlook ist Ehrensache, 3 Startnummern sind Pflicht
Bei zu überlegenen Fahrzeugen wird die Rennleitung eingreifen!
Fahrzeugliste:***

Carrera: Maserati NC12, Ferrari 575 GTC, Bentley EXP Speed 8.
Catrise: Honda NSX
Fly: Porche 911 GT1 Evo, Viper GTS iR, Ferrari F-365GTB, Ford Capri, BMW 3,5 CSL.
Fly GB: EVO3 Porsche GT1, Lola B98, Ford Capri.
Ninco: Toyota Supra, Honda NSX, Porsche GT3-R.
Pro Slot: Porche 911GT, Toyota GT1.
Reprotec: Nissan R390.
SLX: Cadillac, Dome.
Scalextric: Maserati NC12, Dodge Viper, TVR Tuscan, Porsche GT3 R, Lister Storm LMP.
Slot it: Audi R8C, Porsche 956 und 962, Nissan R390, Sauber C9, Jaguar XJR 9, Lancia LC 2, Mc Laren F1.
Spirit: Reynard 2KQ, Dallara LMP, Lola B2K.

Andere Fahrzeuge der Sportwagenklasse nach Absprache mit der Rennleitung.